

CHARTERBOOT-TEST

# KLASSE TYP

Die Marco 860 AK kann man getrost als »Klassiker« bezeichnen, wenn es um niederländische Kabinenkreuzer aus glasfaserverstärktem Kunststoff geht. Erfreulicherweise gibt dieses ehrwürdige Tourenboot gerade sein Comeback – unter anderem auch in der Leihschiff-Flotte von Yachtcharter Schulz.

»SEEADLER 3« – MARCO 860 AK



Ein Schmuckstück aus GFK – die Marco 860 AK wird neuerdings unter der Regie der niederländischen Gruno-Werft gefertigt

# CHARTERBOOT-TEST »SEADELER 3« – MARCO 860 AK

**B**ei Yachtcharter Schulz steht in der nächsten Saison ein stolzes Jubiläum an. Das 1995 von Thomas Schulz gegründete Unternehmen, das seinen Hauptsitz in der wunderbar gelegenen Warener Marina Eldenburg am Reckkanal zwischen der nordwestlichen Müritz und dem Kölpinsee hat, existiert dann ein Vierteljahrhundert. Schon heute darf der mecklenburgische Fachbetrieb für sich in Anspruch nehmen, zu den bekanntesten und erfolgreichsten deutschen Bootsverleihern zu gehören. Aktuell hat man 135 Charterschiffe verschiedenster Art im Einsatz und bedient nicht nur Kunden aus dem gesamten Bundesgebiet, sondern vermehrt auch Freizeitskipper aus dem Ausland, die mit einem praxisgerecht und komfortabel oder sogar luxuriös ausgestatteten schwimmenden Mietobjekt auf Entdeckungsreise gehen möchten. Neben dem soeben thematisierten Eldenburger Basishafen bewirtschaftet Yachtcharter Schulz weitere sieben Stützpunkte in Deutschland, nämlich in Plau am See, in Berlin und Brandenburg, in der Insel-



2

1. Ein passgenaues Stoffverdeck überspannt den Cockpit-Bereich, die Stehhöhe beträgt 200 cm
2. Bugkabine mit adretter Sitzgruppe, die sich in eine Zweierschlafstatt umfunktionieren lässt
3. Recht gemütlich geht es in der Heckkabine der Marco 860 zu. Den Bewohnern steht eine bequeme Doppelkoje zur Verfügung
4. Die Kombüse birgt die typischen Pantry-Komponenten, darunter einen dreiflammigen Gasherd



3



4

stadt Werder an der Havel, in Barth und Neukalen sowie in Kröslin am Greifswalder Bodden. Wer seinen Bootsurlaub lieber in Polen verbringen und dort die weitläufige Masurische Seenplatte befahren möchte, der könnte einen der top gepflegten Schulz-Verdränger in Gízycko, dem ehemals ostpreußischen Lötzen, übernehmen. Wir bleiben jedoch in heimischen Gefilden und freuen uns auf ein Wiedersehen mit einer Marco 860. Dieses stimmig proportionierte Holland-Boot begann seine Karriere in der ersten Hälfte der 1970er-Jahre und

avancierte bald zu einem Bestseller der damals für die Produktion verantwortlichen Succes-Werft, die später in den Besitz von Jachtbouw 2000 überging. Bis zur Saison 2011 wurden von dem exakt 9,00 m langen und 3,05 m breiten Schmuckstück sehr beachtliche 2.500 Einheiten auf Kiel gelegt. Die eingelagerten Bauformen des kompakten Kreuzers verschwanden vorübergehend von der Bildfläche, ehe sie im vorigen Frühling offiziell in den Besitz der Zoutkamper Stahlboot-Schmiede Gruno gelangten.

Drei [taufrische Exemplare](#) der »neuen« Marco 860 AK – die von einem friesischen GFK-Spezialisten zugelieferten Kaskos werden im Hause Gruno optisch und technisch zum fahrfertigen Boot komplettiert – verstärken nun den Fuhrpark von Yachtcharter Schulz. Unser Testboot ist die im Mai 2019 erstgewasserte »Seeadler 3«, die sich beim Probefahrt-Termin in einem tadellosen Allgemeinzustand präsentierte. Bisher wurden 161 Motorstunden abgespult, nennenswerte Gebrauchsspuren sucht man vergebens. Über den 62 cm tiefen, mit einer zentralen Badeleiter versehenen Hecksteg und die steuerbordseitige Treppe geht's auf die strukturierte Gangbordverbindung und weiter ins Cockpit – oder direkt zur Ankerinstallation

an der Bugspitze. Das mehrteilige schwarze Stoffverdeck ist fachmännisch angepasst und wird mit Tenax-Knöpfen fixiert. Als feine Sache entpuppt sich die 220 x 120 cm große Sonnenliege oberhalb der Achterkabine. In diese schauen wir jetzt hinein und sehen uns bei 145 cm Deckenhöhe mit einem erstaunlich geräumigen Aufenthaltsbereich konfrontiert. Backbords gibt es eine 205 x 150 cm messende Doppelkoje mit unterlüfteter Komfortmatratze, an Steuerbord einen Ankleidesitz. Das Reisegepäck lagert in zwei Kleiderschränken und unterhalb der Schlafstatt. Am Steuerstand herrscht eine klare Gliederung, die Instrumente liegen ideal im Blickfeld, das hydraulische Ruder und die Schaltung einwandfrei zur Hand. Wünschenswert wären eine straffere Sitzpolsterung und gerne auch ein Minimum an Seitenhalt. Für den Beifahrer lässt sich – man sehe und staune – ein zierliches Stühlchen aus der backbords angeordneten Sitzbank herausklappen. Wirklich überzeugend finden wir diese unorthodoxe Konstruktionslösung allerdings nicht ...

Die [vordere Wohnsektion](#) hinterlässt hingegen einen richtig tollen Eindruck. Ange-sichts des niedlichen Puppenstuben-Ambientes und immerhin 182 cm lichter Höhe fühlt sich der Bordgast sofort zuhause. Die



1

AUSSTELLUNGSYACHTEN  
UND GEBAUCHTBOOTE

**BAVARIA**  
YACHTS

**GREENLINE**  
YACHTS

GANZJÄHRIGE  
BOOTSÄUSSSTELLUNG

**Allert  
marin**  
*MARINA ZERNSEE*

Zur Uferaue 1-3  
14542 Werder (Havel)  
+49 (0) 3327. 42 330  
info@allertmarin.de

VERMITTLUNG

WIR VERKAUFEN IHR  
GEBRAUCHTBOOT!  
seriös • unkompliziert  
kostengünstig • erfolgsicher

**Deutschland  
skipper** 11.2019 87

[www.allertmarin.de](http://www.allertmarin.de)



## TECHNISCHE DATEN

**Länge über Alles:** 9,00 m

**Breite:** 3,05 m

**Durchfahrtshöhe:** min. 2,45 m

**Tiefgang:** 0,80 m

**Gewicht:** 4.500 kg

**CE-Kategorie:** C

**Indienststellung:** Mai 2019

**Max. Personenzahl:** 5

**Kojenzahl:** 2 (+2)

**Brennstoftank:** 250 l

**Wassertank:** 250 l

**Septiktank:** 120 l

**Baumaterial:** GFK

**Motorisierung:** Solé Mini-55, Vierzylinder-Einbaudiesel mit Wellenantrieb, Leistung 36,8 kW (50 PS)

**Höchstgeschwindigkeit:** 7,5 Knoten (14 km/h)

**Brennstoffverbrauch:** Durchschnittlich 5,5 Liter Diesel pro Stunde (Angabe der Firma Bootsschalter Keser)

## STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Hydraulische Ruderanlage, Bug- und Heckstrahler, Leinen- und Fendersatz, Warmluftheizung, Warmwasserversorgung, WC-Raum mit elektrischer Marine-Toilette, Handwaschbecken und Duschvorrichtung, mehrteiliges Fahrverdeck über die gesamte Länge des Cockpits, manuelle Ankerwinde und komplettes Ankergeschirr, Küchenzeile mit Gaskocher, Kühlschrank, Spüle und Arbeitsplatte, Kaffeemaschine, Bordfernseher, Hecksteg mit Badeleiter, Rettungsring mit Wurfleine, 220-Volt-Landanschluss mit Ladegerät, GPS-Plotter, eine Rettungsweste für jedes Crewmitglied, Verbandskasten, Radio mit CD-Player, Fernglas, Taschenlampe, aktuelles Kartenmaterial. Die professionelle Endreinigung ist im Charterpreis enthalten

## BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Bettwäsche (pro Person 10 €), Handtücher (pro Person 10 €), Pkw-Stellplatz (24,50 € pro Woche), Mitnahme eines Haustieres (70 €), Charterschein (75 €), acht Rollen wasserlösliches Klopapier (5 €)

1. Die Lösung mit dem ausklappbaren Beifahrersitz finden wir nicht überzeugend ...
2. ... da ist es doch besser, sich gleich auf der vorhandenen Sitzbank niederzulassen
3. Integrierter Hecksteg mit Niro-Badeleiter, Gasflaschen-Staufach und Rettungsring
4. Der vierzylindrische Solé-Diesel vom Typ Mini-55 generiert 36,8 kW, also 50 PS
5. Ein Stilelement des niederländischen GFK-Verdrängers ist die umlaufende Wieing

ganz vorne angeordnete Sitzgruppe lässt sich wahlweise als gemütliche Fernsehcouch oder kommunikativer Treffpunkt beschreiben, der mit abgesenktem Tisch in ein weiteres Zweierbett umfunktioniert werden kann. Als Kojenmaß notieren wir 195 x 145 cm.

Gleich neben dem Niedergang – der Niveauunterschied zur Cockpitebene beträgt 80 cm – beginnt die 138 cm lange Küchenzeile, die einen dreiflammigen Gaskocher, eine quadratische Edelstahl-Spüle, einen 60-Liter-Kühlschrank, den Toaster und eine Kaffeemaschine beherbergt. Ergänzt wird das Ensemble an Pantry-Utensilien von Kleinteilen aus dem Ikea-Sortiment in Gestalt eines Körbenziehers, Käsehobels, Brotmessers, Schneebesens und einer Suppenkelle. Bestecke und Geschirr sind auf die Anforderungen einer vierköpfigen Crew

zugeschnitten. Die 180 cm hohe Sanitärbereich an Steuerbord bietet mehr als ausreichend Bewegungsfreiheit. Eine leise spülende elektrische Toilette nebst Waschbecken mit ausziehbarer Handbrause, der kreisrunde Wandspiegel sowie ein für den Luftaustausch zuständiges, 40 x 20 cm großes Bulleye sind bei der Marco 860 AK selbstverständlicher Standard.

**Angeschoben wird** unsere laut der geltenden CE-Klassifizierung C für fünf Personen oder 1.250 kg Zuladung konzipierte Testkandidatin von einem vierzylindrischen Solé-Turbodiesel des Typs Mini-55. Das auf einem Mitsubishi-Block basierende 1,7-Liter-Aggregat leistet muntere 36,8 kW (50 PS). Mit einer Minimaldrehzahl von 800 min<sup>-1</sup> sind 2,8 Knoten zu erzielen, ein ange-

nehm sonores Motortuckern vernimmt man zwischen 1.600 und 1.900 Umdrehungen pro Minute, einhergehend mit einem Spazierfahrt-Tempo um die fünfeinhalb Knoten. Die angegebene Nenndrehzahl von 3.000 min<sup>-1</sup> lässt sich nicht realisieren, vielmehr ist bei abgelesenen 2.700 min<sup>-1</sup> und 7,5 kn das Ende der Fahnenstange erreicht. In Waren Stadthafen überprüfen wir das Rangierverhalten der unbelastet 4.500 kg schweren »Seeadler 3«, die mithilfe kräftiger Bug- und Heckstrahler optimal zu dirigieren ist. Der Kunde kann sich also auf ein absolut gutmütiges Wasserfahrzeug gefasst machen, weniger versierte Freizeitkapitäne müssen keine Berührungsängste verspüren. Mit der Neuauflage der Marco 860 AK erwartet den Chartergast ein rundum ansprechendes und bestens zu handhabendes Tourenboot, das ideal für zwei bis vier Personen geeignet ist. Der aus unserer Sicht voll gerechtfertigte Wochenpreis für erlebnisreiche Skipper-Ferien mit dem niederländischen Klassik-Modell variiert innerhalb der Saison zwischen 850 und 1.490 Euro. Mindestvoraussetzung für eine Anmietung ist der vorherige Erwerb des Charterscheins.

Text & Fotos: Peter Marienfeld



## CHARTERPREISE

(ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)

**Vor- beziehungsweise Nachsaison:** ab 850 € pro Woche

**Hauptsaison:** bis 1.490 € pro Woche

## ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

Schiffbare Binnengewässer im Bereich der Mecklenburgischen Seenplatte, in Brandenburg und im Raum Berlin

## WEITERE INFORMATION UND BUCHUNG

### Yachtcharter Schulz

Thomas Schulz

An der Reeck 1a  
17192 Waren an der Müritz  
Tel. 03991-121415  
[www.bootsurlaub.de](http://www.bootsurlaub.de)